



Potrzeby inwestycyjne i nasze gotowe rozwiązania



USTAWA OZE:

Nowe wyzwania i potrzeby inwestycyjne



- Konieczność intensywnych wspólnych działań – w zakresie modyfikacji jej zapisów, uwzględnienia możliwości wsparcia dla pominiętych sektorów, skorygowania błędów i uwzględnienia oceny skutków regulacji.
- Produkcja energii w mikro i mini instalacjach – zaspokojenie potrzeb własnych, oszczędności i integracja rozwiązań miejskich
- Budownictwo – niewiele rozwiązań projektowych implementujących energetycznie efektywne i autonomiczne energetycznie technologie dla budynków
- Brak istotnych elementów technologii SMART w budowie sieci
- Brak miejskich rozwiązań administracyjnych promujących ekologiczne środki transportu
- Niewielka ilość stacji ładowania pojazdów elektrycznych
- Brak istotnego wsparcia finansowego dla rozwiązań PV i PC – „net-metering choć istotny perspektywicznie – niewystarczający do startu i modernizacji.
- Brak wystarczającej promocji zintegrowanych rozwiązań OZE
- Konieczność szkoleń - zmiana świadomości obywateli i decydentów.

Nasze rozwiązania ...

AUTONOMICZNY SMART DOM I „ELEKTRYK”

- Przedstawiamy standardową, kompletną instalację PV 10 kW dla małego, efektywnego energetycznie, **aktywnego** budynku jednorodzinnego wyposażonego w pompę ciepła, oraz opcjonalne akumulatory energii solarnej.
- Instalacja posiada kilka funkcji sterowanych przez inteligentny falownik z kompleksowym zarządzaniem energią budynku.
- Instalacja pracuje całkowicie autonomicznie, jest synchronizowana z siecią, jest odpowiednio monitorowana i wytwarza ponad 10.800 kWh energii el. rocznie.
- Nadmiar energii w słoneczne dni i nieobecności mieszkańców jest przekazywany do dystrybutora sieci energetycznej gdzie jest bilansowany rocznie zgodnie ze znowelizowaną ustawą OZE w stosunku 1/0,8
- Po włączeniu odbiorników energii (popołudnie-wieczór) energia na potrzeby urządzeń i instalacji budynku jest uzyskiwana częściowo z paneli PV, i z sieci OSD
- Przy konsumpcji 7500 kWh/r – powstaje nadwyżka , która jako niezbilansowana, zgodnie z nową ustawą byłaby przekazywana „za darmo” do OSD.
- Przewymiarowanie instalacji jest jednak celowe – ma na celu zwiększenie autonomii budynku SMART - przez akumulację energii w baterii akumulatorów oraz doładowywanie samochodu elektrycznego właścicieli.
- Zapas 2500 kWh wystarcza na potrzeby lokalnego ruchu miejskiego na ok 27.000

Nasze rozwiązania – przykłady implementacji PV

SMART HOME – Chyby, Poznań 10 kW



PHOTOVOLTAIK
SOLAR POLSKA

IPS
international

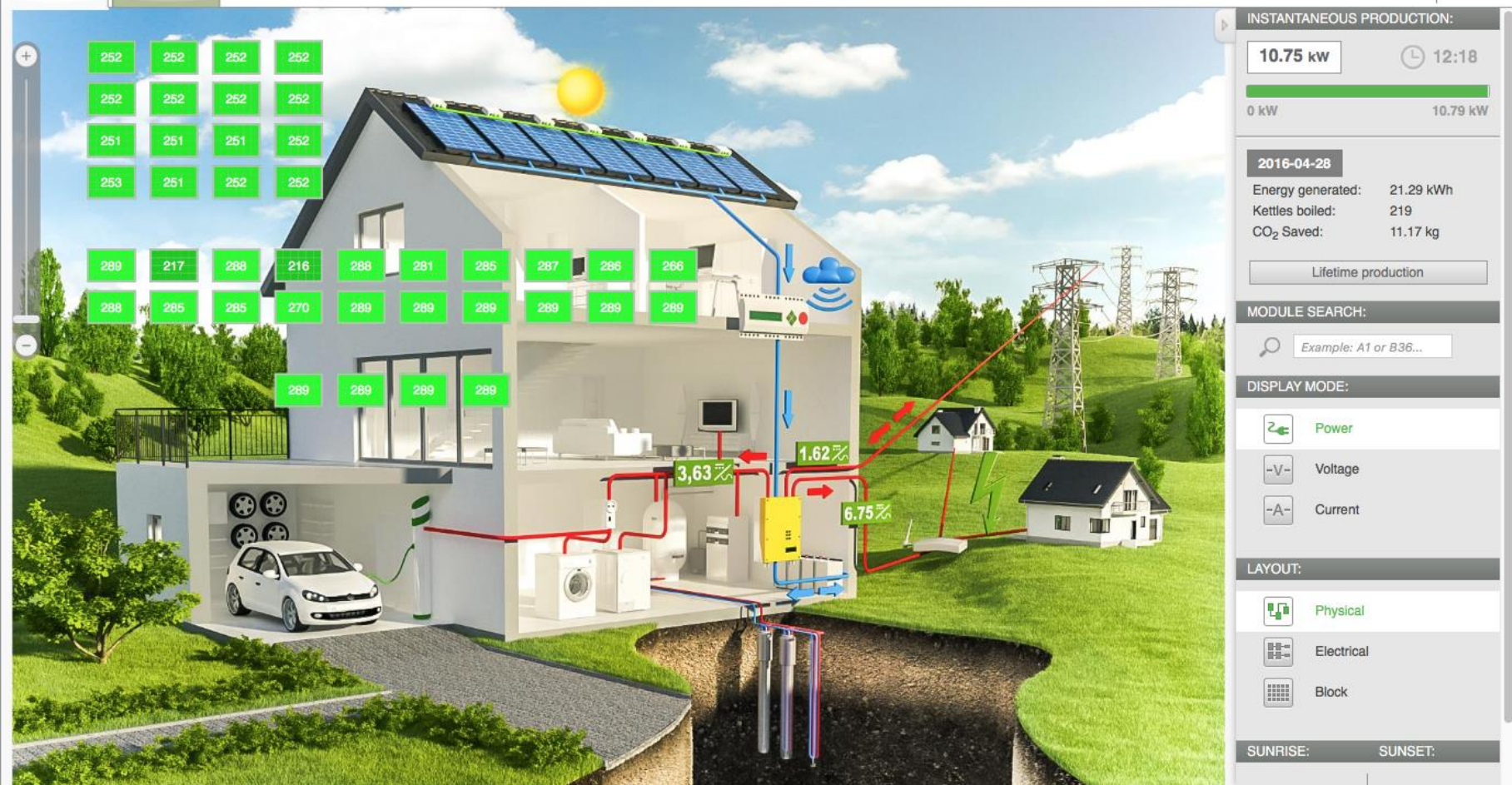
Tigo

Sobota Chyby

Tigo Energy > My Installations > Sobota Chyby

Summary

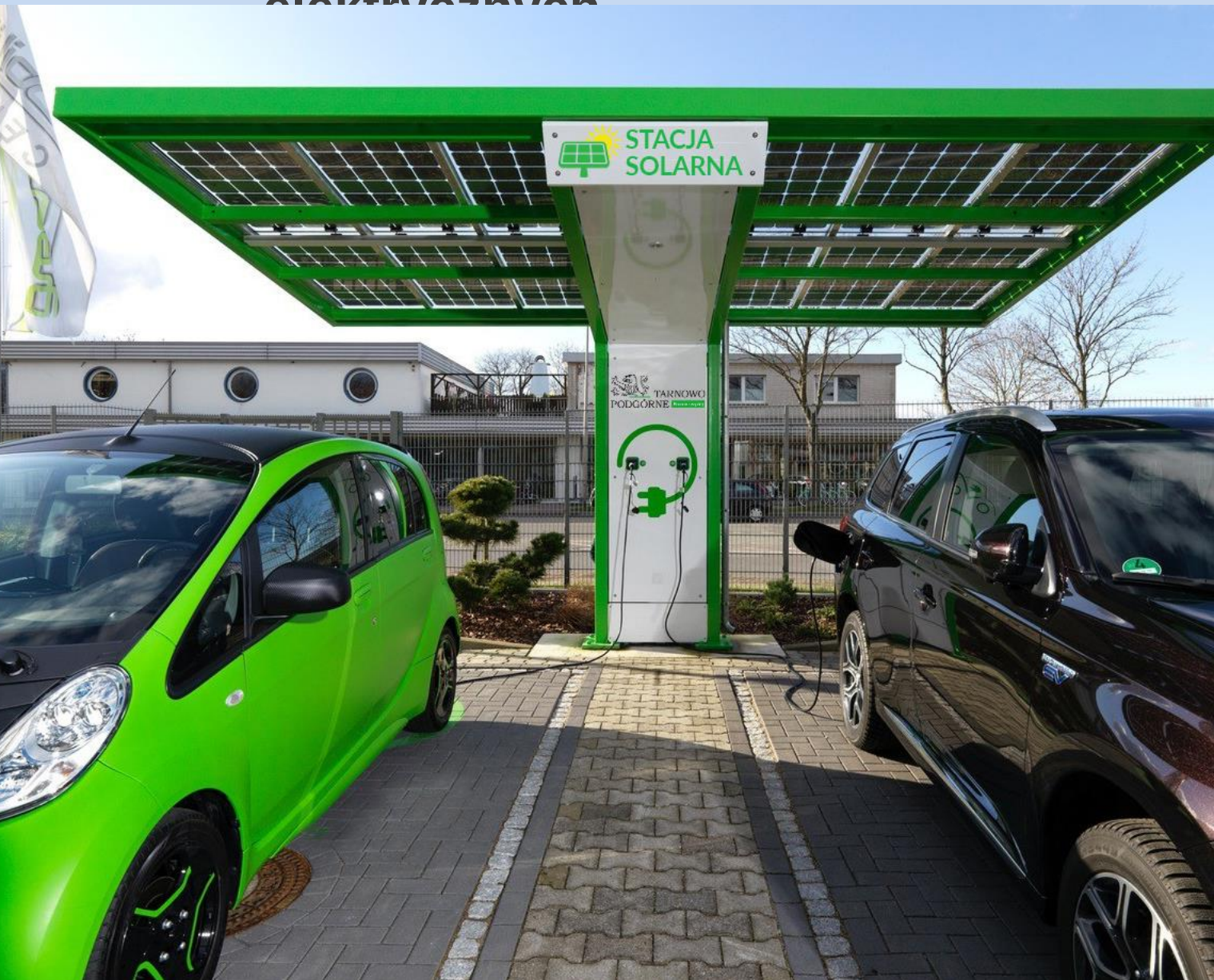
Charts



Stacja solarna – podwójne stanowisko ładowania samochodów elektrycznych



Stacja solarna – podwójne stanowisko ładowania samochodów elektrycznych



Renault ZOE

DOMOWE ŁADOWANIE RENAULT ZOE

Czas ładowania samochodu

Według danych NEFZ przejadą Państwo ok **240 km**
(pojemność akumulatora 22 kWh)



10h

W domowym gnieździe
2,3 kW



6h

Wallbox o mocy
3,7 kW



2,5h

Wallbox o mocy
11 kW



1,5h

Wallbox o mocy
22 kW



PEŁEN ZASIĘG W CIĄGU 1,5 GODZINY

Domowe ładowanie mocą 22 kW umożliwia jazdę na pełnym zasięgu już po 1.5 godziny.

Renault ZOE ładuje się mocą od 3.7 kW do 22 kW w domowej stacji Wallbox. Akumulator o pojemności 22 kWh umożliwia jazdę na pełnym zasięgu już po ok. 1.5 godziny. W zależności od sposobu jazdy, pory roku oraz maksymalnej prędkości wynoszącej do 135 km/h, przejadą Państwo według danych NEFZ ok. 240 km. Ładowanie akumulatora odbywa się przy użyciu wtyczki typu 2 oraz kablem ładowania mode2 w indywidualnie zabezpieczonym domowym gnieździe 2,3 kW. Ze względów bezpieczeństwa należy unikać takiego ładowania przez dłuższy czas. Gniazdo podczas ładowania domowego będzie w pełni obciążone przez ok. 10 godzin. Wallbox umożliwia nie tylko bezpieczne ładowanie Renault ZOE, lecz także dziewięciokrotnie szybsze w porównaniu z gniazdem domowym.



WTYCZKA TYPU 2

Dlaczego potrzebuję Wallbox?

Wallbox umożliwia nie tylko szybkie ładowanie Renault ZOE, skracając czas ładowania dla Wallbox 22 kW do 1.5 godziny. Czini także ładowanie procesem bezpiecznym i inteligentnym

PROPONOWANY PRZEZ NAS WALLBOX DO PAŃSTWA MERCEDESA KLASY B ELECTRIC DRIVE



KEBA Wallbox
22 kW, 4m kabel
Wtyczka typ nr 2

Leasing od **99 PLN / mies.**

5499 PLN Brutto



KEBA Wallbox
22 kW
Wtyczka typ nr 2

Leasing od **86 PLN / mies.**

4799 PLN Brutto



Usługa instalacji

599 PLN Brutto



PHOTOVOLTAIK
SOLAR POLSKA

IPS
international



info@ize.net.pl

Inkubator Zielonej Energii Sp. z o.o. sp. k.
Za Cytadłą 122 A/4
61-659 Poznań



www.ize.net.pl

Instalacja prosumencka 9,2 kW - SMART

Legnicka Spółdzielnia Mieszkaniowa

Finansowanie WFOŚiGW Wrocław



Instalacja prosumencka 9,2 kW - SMART

Legnicka Spółdzielnia Mieszkaniowa

Finansowanie WFOŚiGW Wrocław



Legnica Młynarska 1

English (North America)

Log Out

Welcome, Jerzy Spyryka

Job ID: 105 System ID: 25472

Tigo Energy > My Installations > Legnica Młynarska 1

Summary

Charts

Installation

Alerts

Admin

Premium

Help Center



INSTANTANEOUS PRODUCTION:

4.55 kW

12:30

0 kW

5.37 kW

2016-03-31

Energy generated: 6.33 kWh

Kettles boiled: 65

CO₂ Saved: 3.32 kg

Lifetime production

MODULE SEARCH:

Example: A1 or B36...

DISPLAY MODE:

Power

Voltage

Current

LAYOUT:

Physical

Electrical

Block

SUNRISE:

SUNSET:

31 2016-03-31

12:30

Gminna farma SMART - 3,25 MW Flachau - Austria





warta.

Gothaer

- **IPS** przy współpracy z Towarzystwami Ubezpieczeniowymi **ERGO Hestia**, **PZU**, **Warta** oraz **Gothaer** przygotowała dedykowaną ofertę ubezpieczenia instalacji fotowoltaicznych. Oferta obsługiwana jest na wyłączność przez DCU – partnera strategicznego IPS w obszarze ubezpieczeń,
- Zakres oferty:
 - ✓ Ubezpieczenie mienia od ognia i innych zdarzeń losowych,
 - ✓ Ubezpieczenia OC w związku z posiadaniem, eksploatacją, realizacją prac polegających na wykonaniu instalacji PV,
 - ✓ Ubezpieczenia utraty dochodu z tytułu produkcji energii elektrycznej w wyniku zaistnienia zdarzeń losowych objętych ubezpieczeniem od ognia i innych zdarzeń losowych,
 - ✓ Ubezpieczenia niedoboru w produkcji energii elektrycznej na skutek zmniejszonego promieniowania słonecznego



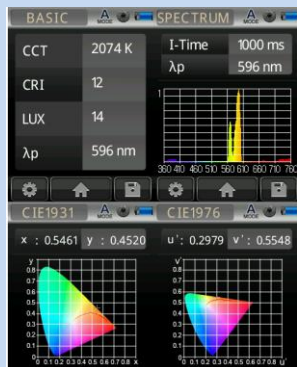
USTAWA OZE:

Nowe wyzwania i potrzeby inwestycyjne



- Miasta, zwłaszcza te z wielowiekową historią, przechodzą kolejne przeobrażenia, modernizacje, aby mogły spełniać swoje funkcje. Zrównoważony rozwój zapewnia lepszą jakość życia.
- Zrównoważone miasto to idea, którą próbujemy realizować.
- W polskich miastach – o zróżnicowanej strukturze, zabudowie – dążenie do zrównoważonego rozwoju do łatwych nie należy.
- Które z przeszkód – są to też wyzwania – najtrudniej jest pokonać?
- Bierzmy tu pod uwagę każdy aspekt codziennego życia: powietrze, zieleń miejską, odpady, wodę, energetykę obywatelską czyli całą gospodarkę odnawialną (OZE).
- Przepisy, konsekwentne ich egzekwowanie czy może edukacja ekologiczna – to może okazać się najskuteczniejszym sposobem do tworzenia miast zrównoważonych.
- Czy jest w polskich miastach możliwość wypracowania trwałej współpracy między samorządem, nauką, NGO's i biznesem, która wspierałaby zrównoważony rozwój?
- Może już o takich trwałych współpracach możemy mówić?

Wymiana oświetlenia Sodego na oświetlenie LED . Koszalin (Polska) Główny Dworzec i torowisko.



Pomiary przed inwestycją

Oświetlenie Sodego moc

150 W

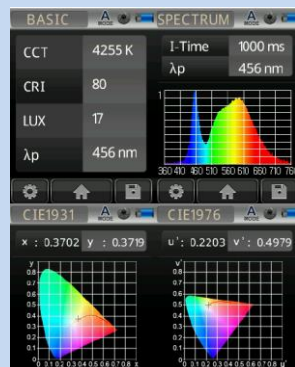
Natężenie światła 14 lx

Współczynnik oddawania

barw (CRI/RA)= 0.12

Barwa świecenia – 2074 K

(światło pomarańczowe)



Pomiary po zakończeniu inwestycji

Żarówka LED Greene 44W E40
dookólna

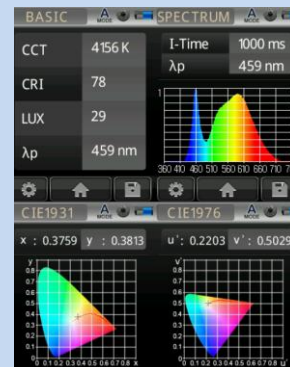
Natężenie światła 19 lx

Współczynnik oddawania barw

(CRI/RA)= 0.80

Barwa świecenia – 4255 K

(światło białe naturalne dzienne)



Pomiary po zakończeniu inwestycji

Żarówka LED Greene 44W E40
dookólna. Pomiar w linii peronu

Natężenie światła 29 lx

Współczynnik oddawania barw

(CRI/RA)= 0.80

Barwa świecenia – 4255 K (światło

białe naturalne dzienne)



Peron Dworca Koszalin – po zrealizowaniu Projektu wymiany oświetlenia.



Wnioski po zakończeniu Projektu wymiany oświetlenia sodowego na oświetlenie LED Koszalin (Polska) Główny Dworzec i torowisko.

Wymiana oświetlenia sodowego na oświetlenie LED marki Greenie na dworcu kolejowym w Koszalinie przyniosła następujące korzyści:

- ✓ Polepszenie jakości światła (większa ilość/ natężenie światła, wyższy współczynnik CRI),
- ✓ Obniżenie kosztów eksploatacyjnych związanych z krótką żywotnością źródeł światła sodowych (oświetlenie LED ma kilkukrotnie większą żywotność),
- ✓ Obniżenie kosztów eksploatacyjnych związanych z poborem energii elektrycznej o ponad 60%,
- ✓ Lepsza widoczność terenu dworca, znajdujących się na nim obiektów i ludzi, mająca bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pracowników PKP oraz pasażerów.



Dziękujemy za uwagę

- **IPS Green Technologies Sp. z o.o.**
 - Powstańców Śląskich 64
 - 53-333 Wrocław
- www.ips-greentechnologies.com

